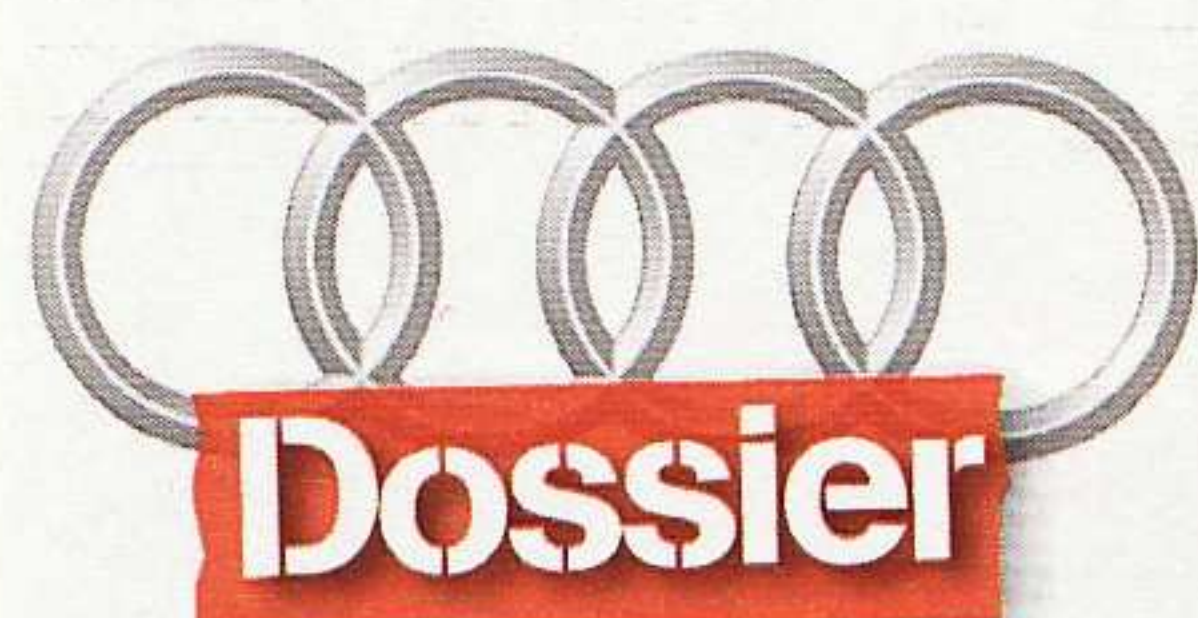


AUDI A3 (FIN 2011)



Pièce maîtresse

BEST-SELLER D'AUDI EN FRANCE, L'ACTUELLE A3 DOIT ENCORE TENIR PLUS DE DEUX ANS AVANT SON REMPLACEMENT.

Dans les pays latins, on aime les compactes qui présentent bien et véhiculent une certaine image de réussite sociale.

Voilà pourquoi Espagnols, Italiens et surtout Français adorent l'Audi A3, qui est aux années 2000 ce que la Golf était aux années 1980. Mais son remplacement n'étant pas prévu avant la fin 2011, les jeunes cadres dynamiques vont devoir patienter. Une attente un peu longue (l'A3 actuelle aura alors 8 ans) justifiée par d'autres priorités : lancer (entre autres) la petite A1 en 2010, puis le petit SUV Q3. La future A3 reposera, en partie, sur la plate-forme de la mini A1, mais avec un empattement étiré, des voies plus larges et ses propres suspensions. En revanche, la compacte aura droit à des mécaniques bien plus musclées. On devrait donc retrouver sous son capot les excellents quatre-cylindres turbo essence TSI, voire le nouveau cinq-cylindres turbo essence de 340 ch du TT-RS. Plus typé confort, un V6 devrait aussi être de la partie, comme depuis 2003 et l'apparition de la deuxième génération d'A3. En diesel, cette allemande se contentera de quatre-cylindres,

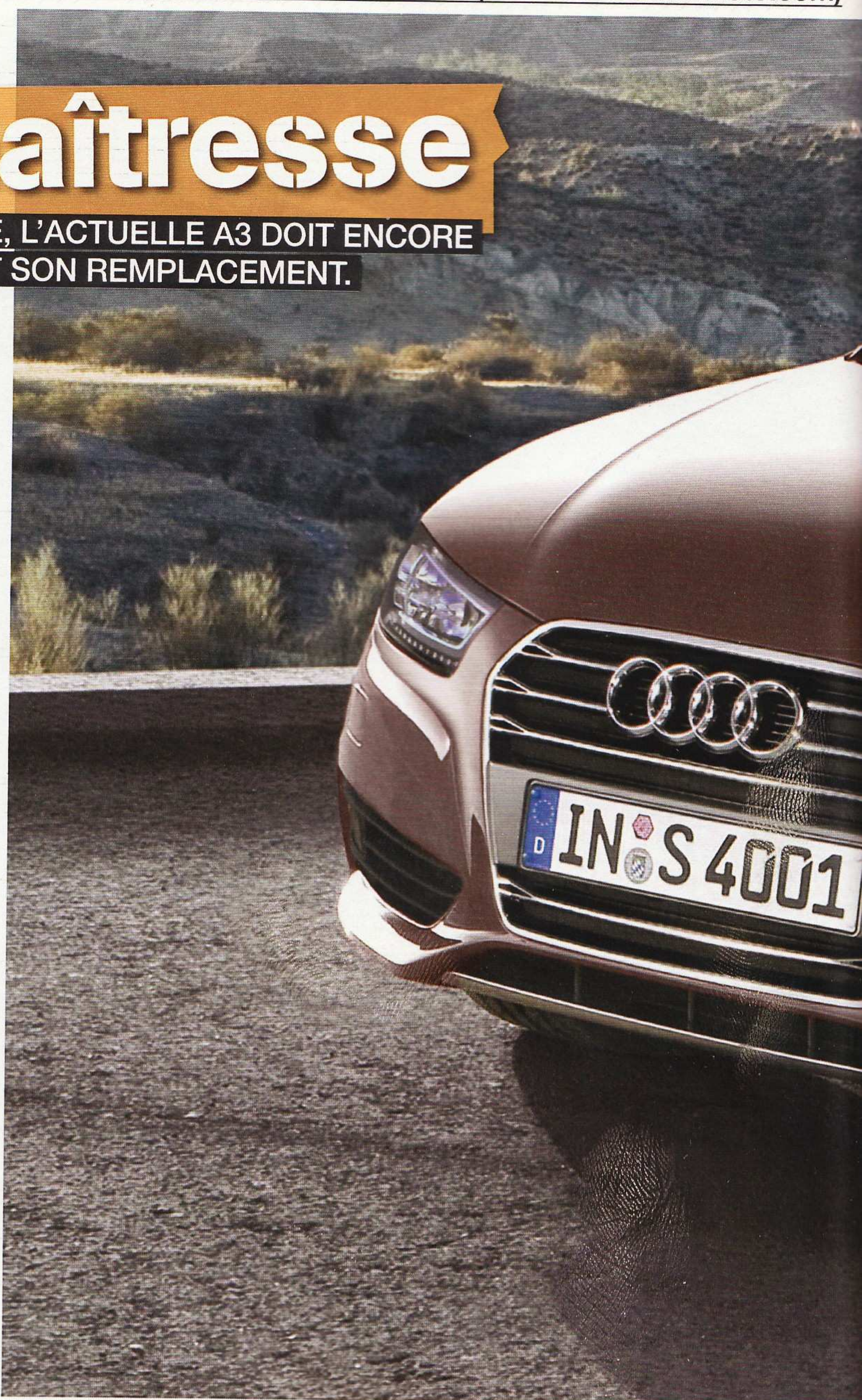
dont le récent et plutôt silencieux 1.6 TDI à rampe commune que la VW Golf étrenne en ce moment. Tous les moteurs pourront être associés à l'excellente boîte robotisée à double embrayage S-Tronic. Pour ne pas perturber les adeptes de cette compacte chic, le style de l'A3 n'évoluera que légèrement pour rester dans les standards de la marque. Elle adoptera la fameuse calandre "single frame" légèrement modifiée, et la variante cinq portes Sportback bénéficiera d'un hayon plus incliné que sur la version actuelle. Pas de quoi dérouter une clientèle fidèle à cette compacte lancée en 1996 et qui signait alors le vrai début du développement de la marque. ●

SES ATOUTS

Des moteurs essence TSI remarquables. La version cinq portes Sportback se distinguera davantage de la trois portes. Finition et présentation devraient séduire.

SES HANDICAPS

Le renouvellement intervient tard pour un modèle si important pour Audi. Des tarifs toujours très élevés et un confort qui restera à surveiller sur les versions dotées du châssis sport.



AUDI Q3 (AUTOMNE 2011)



Audi e

Quelques mois avant la présentation de l'A3, Audi aura lancé une alternative tout-chemin.

Issu du concept Cross Coupé Quattro présenté à Shanghai en 2007, le Q3 viendra marcher sur les plates-bandes du BMW X1 lancé fin 2009. Etendant sans cesse sa gamme, Audi mènera à saturation ses outils de production basés en Allemagne. Du coup, le futur Q3 sera construit chez Seat, à Martorell,